

OCJENA POVJERENSTVA O VREDNOVANJU VOZILA

	original	neoriginal	dobro	za popravak	ocjena	opis općeg stanja vozila	bodovi																																																																						
Šasija/okvir					besprije- korno 10	Bez greške u tehnici, izgledu i povijesti (originalnost, u svim komponentama). Vozilo apsolutno najbolje kvalitete, neupotrebljavani original (muzejski primjerak) ili sa novim dijelovima u cijelosti. Restaurirano vrhunsko vozilo, kao novo ili bolje od novog, vrlo rijetko	plus 80																																																																						
Karoserija / rezervoar, blatobran								Motor					Odlično 9	Bez greške, ali sa minimalnim tragovima uporabe. Originalan ili stručno restauriran ne gledajući visinu troškova. Perfektno radi i vozi, bez nedostajućih dijelova ili naknadno montiranih, osim ako zahtijevaju zakonski propisi (u tom slučaju lako za demontažu), ali definitivno nije u stanju bespriješkornog vozila.	0	Mjenjač					Prenos					vrlo dobro 8	Vozilo u vrlo dobrom stanju sa malim tragovima upotrebe, originalno ili nedavno u cijelosti stručno restaurirano uz upotrebu originalnih dijelova u radu i izgledu.	-100	Prednji podvoz/vilice					Stražnji podvoz / ovjesi					Dobro 7	Vozilo u dobrom općem stanju, sa tragovima upotrebe, originalno ili profesionalno obnovljeno prije dužeg vremena uz poštivanje originalnosti ili djelomično obnovljeno, lakirana samo karoserija, obnovljena samo unutrašnjost	-200	Upravljački mehanizam					Unutrašnjost					rabljeno 6	Znatniji tragovi upotrebe, sa greškama ali vozilo sposobno za vožnju. Nema vidljive korozije. Trenutačno nisu potrebni nikakvi nužni popravci ali mogući manji mehanički ili kozmetički radovi.. Upotrebljiv u svakodnevnom prometu.	-400	Ele.instalacija					Kotači/gume					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično restauriran, lako za popraviti odnosno restaurirati	-500	Boja					Odbojnici, ukrasne letvice . . .				
Motor					Odlično 9	Bez greške, ali sa minimalnim tragovima uporabe. Originalan ili stručno restauriran ne gledajući visinu troškova. Perfektno radi i vozi, bez nedostajućih dijelova ili naknadno montiranih, osim ako zahtijevaju zakonski propisi (u tom slučaju lako za demontažu), ali definitivno nije u stanju bespriješkornog vozila.	0																																																																						
Mjenjač								Prenos					vrlo dobro 8	Vozilo u vrlo dobrom stanju sa malim tragovima upotrebe, originalno ili nedavno u cijelosti stručno restaurirano uz upotrebu originalnih dijelova u radu i izgledu.	-100	Prednji podvoz/vilice					Stražnji podvoz / ovjesi					Dobro 7	Vozilo u dobrom općem stanju, sa tragovima upotrebe, originalno ili profesionalno obnovljeno prije dužeg vremena uz poštivanje originalnosti ili djelomično obnovljeno, lakirana samo karoserija, obnovljena samo unutrašnjost	-200	Upravljački mehanizam					Unutrašnjost					rabljeno 6	Znatniji tragovi upotrebe, sa greškama ali vozilo sposobno za vožnju. Nema vidljive korozije. Trenutačno nisu potrebni nikakvi nužni popravci ali mogući manji mehanički ili kozmetički radovi.. Upotrebljiv u svakodnevnom prometu.	-400	Ele.instalacija					Kotači/gume					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično restauriran, lako za popraviti odnosno restaurirati	-500	Boja					Odbojnici, ukrasne letvice . . .					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten										
Prenos					vrlo dobro 8	Vozilo u vrlo dobrom stanju sa malim tragovima upotrebe, originalno ili nedavno u cijelosti stručno restaurirano uz upotrebu originalnih dijelova u radu i izgledu.	-100																																																																						
Prednji podvoz/vilice								Stražnji podvoz / ovjesi					Dobro 7	Vozilo u dobrom općem stanju, sa tragovima upotrebe, originalno ili profesionalno obnovljeno prije dužeg vremena uz poštivanje originalnosti ili djelomično obnovljeno, lakirana samo karoserija, obnovljena samo unutrašnjost	-200	Upravljački mehanizam					Unutrašnjost					rabljeno 6	Znatniji tragovi upotrebe, sa greškama ali vozilo sposobno za vožnju. Nema vidljive korozije. Trenutačno nisu potrebni nikakvi nužni popravci ali mogući manji mehanički ili kozmetički radovi.. Upotrebljiv u svakodnevnom prometu.	-400	Ele.instalacija					Kotači/gume					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično restauriran, lako za popraviti odnosno restaurirati	-500	Boja					Odbojnici, ukrasne letvice . . .					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten																							
Stražnji podvoz / ovjesi					Dobro 7	Vozilo u dobrom općem stanju, sa tragovima upotrebe, originalno ili profesionalno obnovljeno prije dužeg vremena uz poštivanje originalnosti ili djelomično obnovljeno, lakirana samo karoserija, obnovljena samo unutrašnjost	-200																																																																						
Upravljački mehanizam								Unutrašnjost					rabljeno 6	Znatniji tragovi upotrebe, sa greškama ali vozilo sposobno za vožnju. Nema vidljive korozije. Trenutačno nisu potrebni nikakvi nužni popravci ali mogući manji mehanički ili kozmetički radovi.. Upotrebljiv u svakodnevnom prometu.	-400	Ele.instalacija					Kotači/gume					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično restauriran, lako za popraviti odnosno restaurirati	-500	Boja					Odbojnici, ukrasne letvice . . .					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten																																				
Unutrašnjost					rabljeno 6	Znatniji tragovi upotrebe, sa greškama ali vozilo sposobno za vožnju. Nema vidljive korozije. Trenutačno nisu potrebni nikakvi nužni popravci ali mogući manji mehanički ili kozmetički radovi.. Upotrebljiv u svakodnevnom prometu.	-400																																																																						
Ele.instalacija								Kotači/gume					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično restauriran, lako za popraviti odnosno restaurirati	-500	Boja					Odbojnici, ukrasne letvice . . .					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten																																																	
Kotači/gume					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično restauriran, lako za popraviti odnosno restaurirati	-500																																																																						
Boja								Odbojnici, ukrasne letvice . . .					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten																																																														
Odbojnici, ukrasne letvice . . .					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten																																																																						

Napomena:

S tom ocjenom stvarno utvrđujemo kategoriju i upisujemo **kôd** u iskaznicu Hrvatskog oldtimer saveza.

Datum prijema zahtjeva za bodovanje vozila:

Povjerenik za vrednovanje:

Mjesto i datum vrednovanja::

Broj licence:

Broj dostignutih **bodova**:

Potpis:

Postignuta **kategorija**:

Voditelj povjerenika:

Znakovni **kôd** vozila

Potpis:

Voditelj povjerenstva za vrednovanje:

Potpis:

Podatke ćemo čuvati u skladu s zakonom o sigurnosti osobnih podataka!

Prilozi:

- fotografija automobila na kojoj se vidi lijeva prednja i stražnja desna strana (kut 45 °) - 2 komada kod motorkotača bočne strane (6x9) - 2 komada,
- fotokopija prometne dozvole (dokaz vlasnosti)
- kopija potvrde o plaćenju pristojbi
- fotokopija prometne dozvole drugog vozila (koje nije oldtimer)
- VREDNOVANJE VRIJEDI 30 DANA OD DATUMA VREDNOVANJA