



Hrvatski oldtimer savez

Temeljem članka 28. Statuta Hrvatskog oldtimer saveza, Upravni odbor na V. sjednici održanoj dana 14. veljače 2007. donio je odluku o prihvaćanju:

NAPUTAK (KODEKS) O PONAŠANJU DUŽNOSNIKA I VOZAČA TJEKOM NATJECANJA

OPĆENITO

Nijedan automobil, motocikl ili ostala vozila ne može sudjelovati na natjecanju ako nije prošao pregled TKO.

Članovi TKO mogu provjeriti ispravnost vozila ili natjecatelja u bilo koje vrijeme tijekom priredbe, uz najavu i suglasnost sportske komisije (žiri) i u to svrhu:

- a) zahtijevati od natjecatelja da omogući pregled vozila kako bi se uvjerali da je vozilo sukladno homologaciji.

Svaki automobil, nakon što prođe pregled TKO, koji je demontiran ili modificiran na način da može utjecati na svoju sigurnost, ili je njegova sukladnost sa homologacijom dovedena u pitanje, odnosno ako je upleten u nesreću sa sličnim posljedicama, mora ponovno proći pregled TKO-e na natjecanju.

SASTANAK SA VOZAČIMA (Brifing)

Brifing će se održati prema satnici objavljenoj u Posebnom pravilniku ili uručenoj vozačima neposredno na verifikaciji, na mjestu određenom za tu svrhu.

Svi natjecatelji (ili njihovi imenovani zastupnici) i vozači onih vozila koja smiju sudjelovati u utrci, moraju biti prisutni za vrijeme cijelog briefinga.

Kazna za neprisustvovanje na briefingu, uz novčanu kaznu, odlukom žirija može biti i isključenje iz natjecanja.

NATJECANJE

Tijekom odvijanja natjecanja vozači/natjecatelji obvezni su u potpunosti poštivati sve odredbe, te u sportskom i fer nadmetanju ostvariti najbolji mogući plasman. U slučaju bilo kakvog incidenta tijekom natjecanja, konačnu odluku o eventualnim krivcima i mogućim sankcijama donosi žiri predmetnog natjecanja na temelju službenih izvjava osoba oko staze, te saslušanja vozača/natjecatelja i svjedoka .

SLUŽBENE OSOBE

Na natjecanjima, s mogućim svojim pomoćnicima, navedene su u postojećim pravilnicima. U Posebnom pravilniku za svako pojedino natjecanje su poimence navedene službene osobe sa upisanim brojem izdane licence.

ŽIRI

Je službeni organ na natjecanju kojim rukovodi Predsjednik. Predsjednik žirija zadužen je i odgovoran za planiranje i provođenje sastanaka iste, izradu zapisnika u suradnji sa tajnikom natjecanja, te provođenje svih obveza propisanih u Pravilniku o automoto športovima koji se odnose na rad žirija. U slučaju glasovanja i neodlučenog glasovanja, glas Predsjednika je odlučujući, ali samo u slučajevima kada je žiri u parnom broju članova.

Najmanje jednog član žirija postavlja HROS, a ostalu dvojicu članova određuje organizator natjecanja, uz obveznu prethodnu suglasnost nacionalnog saveza.

Članovi žirija su: nadzorni sudac, direktor i tajnik natjecanja.

DIREKTOR

Je obavezan tijekom cijelog natjecanja biti u vezi sa nadzornim sucem na najprikladniji način (UKW ili telefonskom vezom). Direktor natjecanja je putem svojih pomoćnika i voditelja službi odgovoran za cjelokupno provođenje natjecanja u sportskom dijelu istog, kako je to opisano Pravilnikom o automoto športovima.

Potrebne kvalifikacije za obavljanje zadataka od strane službenih osoba propisane su u Pravilniku o automoto športovima.

Najvažnije je da nijedna službena osoba, na bilo koji način, nema posrednu ili neposrednu korist od rezultata natjecanja.

Obavljanje više funkcija jedne osobe na natjecanju je moguće uz uvjet da njegove kvalifikacije zadovoljavaju uvjete za obavljanje svih povjerenih poslova i zadataka .

Službena osoba ne smije na pojedinom natjecanju obavljati druge dužnosti osim onih za koje je određena od strane organizatora.

Službenim osobama nije dozvoljeno natjecati se u bilo kojem natjecanju na manifestaciji u kojoj obavlja službene dužnosti.

Naknada za rad službenih osoba dogovara se prije priredbe. Isto je moguće i prema cjeniku HROS-a za službene dužnosti.

NADZORNI SUDAC (Delegat)

Saveza prati natjecanje u svim segmentima i o tome na temelju unaprijed određenih kriterija obavještava Savez. Nadzorni sudac ne može biti član kluba koji organizira natjecanje. Troškove puta nadzornog suca snosi Savez ,a boravka organizator susreta.

On obavlja pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator natjecanja mora posjedovati. Provjerava odvija li se natjecanje prema važećim pravilnicima

Kontrolirat sve suce na natjecanju, te kod eventualnih pogrešaka dužan ih je upozoriti.

Sastavlja izvještaj o natjecanju i šalje ga u roku od tri dana po završetku natjecanja Savezu.

Savez imenuje nadzornog suca najmanje sedam dana prije održavanja natjecanja i obavještava organizatora pismenim putem.

NEPOSREDNE DUŽNOSTI NA NATJECANJIMA:

Dužnosti na natjecanjima Žirija, Direktora, Tajnika, Mjerioca vremena i Voditelja tehničke komisije natjecanja propisane su u Pravilniku o automoto športovima HROS – a.

- LINIJSKI SUCI, SUCI STARTA

Vode računa o ispravnoj startnoj proceduri, opisanoj u važećim Pravilnicima. U slučaju uočenih nepravilnosti odmah o istoj izvještavaju direktora natjecanja putem startera signalizacijom ili radio vezom. Svaki od linijskih sudaca starta nadgleda područje koje mu odredi starter.

Vode računa o pravilnom prolasku vozača ciljem, te njegovom obveznim usporenju po prolasku ciljnom crtom. Po završenoj svakoj vožnji dostavlja Voditelj sudačkog mjesta Zapisnik direktoru.

OPĆENITO O RADU SUDACA

Svi suci koji sudjeluju u provedbi natjecanja obvezni su savjesno i u skladu s propisanim Pravilnicima provoditi natjecanje, bez djelovanja ili aktivnosti koje štete ugledu automoto športa i ravnopravnosti svih sudionika natjecanja.

Ukoliko se na bilo koji način utvrdi da pojedini sudac ne provodi pravila, da radi na štetu pojedinca ili skupine vozača ili da je na bilo koji način umiješan u nečasne radnje, isti će biti odlukom žirija udaljen s dužnosti na predmetnom natjecanju, a protiv istog će se pokrenuti disciplinski postupak.

Za sve što nije navedeno u ovom Kodeksu, vrijede odredbe Međunarodnog športskog pravilnika FIVA-e za 2007. godinu.

BILO KAKVO KRŠENJE ODREDBI NAVEDENIH OVIM KODEKSOM PODLIJEŽE SANKCIJAMA KOJE ODREĐUJE ŽIRI POJEDINOG NATJECANJA.

HRVATSKI OLDTIMER SAVEZ

Predsjednik:

Doc. dr.sc. Antun Presečki