

dijelovi vozila	original	neoriginal	dobro	za popravak	ocjena	opis općeg stanja vozila *	bodovi
Šasija/okvir					besprije- korno 10	Bez greške u tehnici, izgledu i povijesti (autentičnost, u svim komponentama). Vozilo apsolutno najbolje kvalitete, neupotrebljavano vozilo (muzejski primjerak) iii sa novim dijelovima u cijelosti. Restaurirano vrhunsko vozilo, kao novo ili bolje od novog, vrlo rijetko	plus 80
Motor							
Mjenjač							
Karoserija / rezervoar, blatobrani					Odlično 9	Bez greške, ali sa minimalnim tragovima uporabe. Originalan iii stručno restauriran ne gledajući visinu troškova. Perfektno radi i vozi, bez nedostajućih dijelova iii naknadno montiranih, osim ako zahtijevaju zakonski propisi (u tom slučaju lako za demontažu), ali definitivno nije u stanju besprijekornog vozila.	0
Prenos							
Prednji podvoz/vilice							
Stražnji podvoz / ovjesi					vrlo dobro 8	Vozilo u vrlo dobrom stanju sa malim tragovima upotrebe, originalno iii nedavno u cijelosti stručno restaurirano uz upotrebu originalnih dijelova u radu i izgledu.	-100
Upravljački mehanizam							
Unutrašnjost					Dobro 7	Vozilo u dobrom općem stanju, sa tragovima upotrebe, originalno iii profesionalno obnovljeno prije dužeg vremena uz poštivanje originalnosti iii djelomično obnovljeno, lakirana samo karoserija, obnovljena samo unutrašnjost	-200
Ele. instalacija							
Kotači / gume					rabljeno 6	Znatni tragovi upotrebe, sa greškama ali vozilo sposobno za vožnju. Nema vidljive korozije. Trenutačno nisu potrebni nikakvi nužni popravci ali mogući manji mehanički iii kozmetički radovi.. Upotrebljiv u svakodnevnom prometu.	-400
Odbojnici, maska, ukrasne letvice, linije . . .							
BOJA					istrošeno 5	Uvjetno vozno sposoban. Trenutačno nužni popravci mehanički i karoserijski. Tragovi istrošenosti, lagana do jaka korodiranost. Nedostaju, nisu originalni manji dijelovi ili su neispravni. Djelomično obnovljeno, može se popraviti odnosno restaurirati	-500
original (ista nijansa boje)							
neoriginal (promijenjena boja)							
autentično (tvornička boja)					za obnovu 4 i <	Nije u voznom stanju. Loše restauriran odnosno djelomično ili kompletno rastavljen. Potrebna velika investicija, ali se još može restaurirati. Nedostaju dijelovi, ali nije olupina ili izvor rezervnih dijelova.	nije uvršten

* podcrtati i zaokružiti na što se odnose bodovi u opisu

Napomena - povijest vozila**S tom ocjenom stvarno utvrđujemo kategoriju i upisujemo kôd u iskaznicu Hrvatskog oldtimer saveza.**

Datum prijema zahtjeva za bodovanje vozila: _____

Povjerenik za vrednovanje: _____

Mjesto i datum vrednovanja: _____

Broj licence: _____

Ocjena vrednovanja vozila: _____

Potpis: _____

Postignuta **kategorija vrednovanja:** _____

Voditelj povjerenika: _____

Znakovni **kôd** vozila _____

Potpis: _____

Voditelj povjerenstva za vrednovanje: _____

Potpis: _____

Podatke ćemo čuvati u skladu s zakonom o sigurnosti osobnih podataka!

Prilozi:

- fotografija automobila na kojoj se vidi lijeva prednja i stražnja desna strana (kut 45 °) - 2 komada kod motorkotača bočne strane (7x10) - 2 komada,
- fotokopija prometne dozvole (dokaz vlasnosti)
- kopija potvrde o plaćenju pristojbi
- fotokopija prometne dozvole drugog vozila (koje nije oldtimer)
- potvrda o članstvu u klubu, koji je član HROS-a